

METATRON™ 705

DESCRIPCIÓN Y APLICACIONES:

Metatron™ 705 es un aceite para motor semi-sintético Calidad Premium especialmente formulado para reducir fricción y desgaste, incrementar la eficiencia del motor y prolongar la vida en todos los tipos de motores de gasolina, incluyendo aquellos que sean turbocargados.

Metatron™ 705 también puede ser utilizado en motores de alta desempeño y altas revoluciones (RPM) como los motores de motocicletas de 4 tiempos, vehículos todo terreno (ATV), y en todo tipo de motores de carreras incluyendo los que participan en competencias como CART, NASCAR, automóviles de pistas de tierra (Stock Car) y carreras de aceleración (Drag Racing).

Metatron™ 705 es incluso recomendado para motores que quemen gasoline y alcohol parcial o total en servicio de competencia o calle.

COMPOSICIÓN Y COSTO BENEFICIO:

Metatron™ 705 está formulado con los más finos aceites base disponibles de parafina 100% pura severamente hidroterminada y refinada a base de solventes, y fluidos de base sintética (PAO). Esta combinación única le proporcionan a **Metatron™ 705** las siguientes ventajas:

1. Características Superiores de Arranque en Frío y en Operación. Como resultado, ocurrirá menor fricción y menor consumo de lubricante en el motor y una lubricación inmediata durante arranques en frío.
2. Estabilidad Oxidativa Superior. Cualquier aceite, conforme es expuesto paulatinamente a mayores temperaturas de operación, sufre el proceso de oxidación. Esto nos da como resultado el adelgazamiento de los aceites y la formación de componentes ácidos. Debido a la estructura molecular uniforme del aceite base de parafina 100% pura y las PAO, el proceso de oxidación se reduce ampliamente.
3. Excelente resistencia a la degradación térmica.
4. Menor volatilidad. Con ello, el consume de aceite se reduce drásticamente.
5. Punto de Fluidez y Temperatura Límite de Bombeo más bajos. Un alto Índice de Viscosidad. Como resultado, habrá cambios menores en su viscosidad. En

todo momento se tendrá la viscosidad adecuada para la lubricación apropiada del motor sin importar la temperatura.

6. Excelente Resistencia de la película protectora. Con ello, obtendrá una protección mejorada contra el desgaste.
7. Compatibilidad con todo tipo de sellos.
8. Capacidad para extender los intervalos de drenado.

COSTOS BENEFICIO ADICIONALES:

Aunado es estos aceites base de parafina 100% pura y los fluidos base de polialfaolefina (PAO), se cuenta con un paquete de aditivos de desempeño altamente especializado y un mejorador del Índice de Viscosidad altamente resistente al corte. Esta combinación le proporciona a **Metatron™ 705** las siguientes ventajas:

1. Sobresaliente protección contra la formación de depósitos derivados de altas temperaturas, especialmente bajo condiciones de altas velocidades (RPM) o altas temperaturas.
2. Protección superior contra degradación térmica.
3. Rápida circulación y excelente bombeabilidad.
4. Excelente resistencia al adelgazamiento en altas temperaturas.
5. Excelente estabilidad al corte con el fin de ayudarle a **Metatron™ 705** a conservar su grado de viscosidad aún después del intervalo de cambio de aceite.
6. Reducción substancial del consume de aceite.
7. Protección extra para motores que operan a altas temperaturas.
8. Protección adicional para motores con arranques en frío en condiciones de arranque y paro constante.
9. Excelente desempeño en alta temperature/alto corte para proporcionar excelente grosor de película lubricante y protección al motor en altas temperaturas de operación y tasas de corte, y al mismo tiempo, minimizando la resistencia friccional del lubricante.
10. Alta detergencia para eliminar la formación de depósitos, lodo y barnices.
11. Una reducción sustancial del desgaste en cilindros y anillos.
12. Reducción del desgaste de rodamientos e incremento de la vida de los mismos.
13. Excelentes propiedades anticorrosion y antidegaste.
14. Limpieza de motor mejorada.
15. Superior protección contra desgaste del tren de válvulas.
16. Prolonga la vida del motor.

17. Excelentes propiedades inhibidoras de la espumación para proteger el motor incluso durante condiciones de presión extremas.
18. Óptimas condiciones friccionales para obtener máxima transferencia de potencia, cambios suaves y protección apropiada de los embragues húmedos encontrados en las transmisiones de motocicletas y vehículos todo-terreno, los cuales comparten un depósito común con el motor.
19. Mejora la salida de potencia (caballos de fuerza).
20. Excelente resistencia a la corrosión para proteger contra agua, depósitos y otros materiales con el fin de mantener el motor limpio.

PROTECCIÓN ADICIONAL ANTIDESGASTE CON MICRON MOLY®:

Además de estos aceites base de parafina 100% pura y los fluidos base de polialfaolefina (PAO), el paquete de aditivos de desempeño altamente especializado y el mejorador del índice de viscosidad altamente estable al corte, se ha agregado un modificador de fricción ampliamente probado, el **Micron Moly®**, un tipo de moly soluble en líquidos que se adhiere a las superficies metálicas del motor. Una vez adherido, el moly forma una película lubricante de larga duración que previene que las superficies metálicas tengan contacto entre sí. Al prevenir este contacto metal-a-metal, se elimina el daño desgaste friccional y con ello se reducen los tiempos de paro de producción, se incrementa la salida de potencia (caballos de fuerza), y se prolonga la vida del motor.

ESPECIFICACIONES Y REQUERIMIENTOS DE LOS FABRICANTES:

Metatron™ 705 es recomendado para ser utilizado en todos los motores de cuatro tiempos de motocicletas con enfriamiento por aire o por agua. **Metatron™ 705** también puede ser utilizado en motocicletas que tienen un depósito común para el motor y la transmisión.

Metatron™ 705 alcanza y supera las siguientes especificaciones y requerimientos de fabricantes: MIL-L- 46152E, CID A-A-52039B, Clasificación de Servicio API SL, Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A, General Motors, ACEA A1-02, A2-96 Issue 2, A3-02, A5-02; Daimler Chrysler 229.1, 229.3, MS9767; JASO JIS K2215.

PROPIEDADES TIPICAS:

Grado SAE

	20W-50
Viscosidad @ 40°C, Cst (ASTM D-445)	129.5-166.5
Viscosidad @ 100°C, Cst (ASTM D-445)	16.5-20.00
Índice de Viscosidad (ASTM D-2270)	140
Viscosidad Alta Temperatura/Alto Corte 302°F/150°C, cP (ASTM D-4683)	4.55
Viscosidad Arranque en Frío (ASTM D-5293)	
@-15°C, cP	2,950
Viscosidad Mini Rotary TP-I @ -20°, cP (ASTM D-4683)	18,900
Temperatura Límite de Bombeo MRV °C (ASTM D-4683)	-26.11°
Índice de Gelación Escaneo Brookfield @ -24°C	3.9
Punto de Inflamación °C (ASTM D-92)	204.56°
Punto de Fuego °C (ASTM D-92)	262.78°
Punto de Fluidez Estable °C (FTM 7916 Método 203)	<-42°
Número Base Total (ASTM D-2896)	7.1
Contenido Ceniza Sulfatada % peso (ASTM D-874)	0.9
Estabilidad al Corte (ASTM D-3945 Procedimiento A)	
% Pérdida de Viscosidad	5
Prueba Corrosión Tira Cobre (ASTM D-130)	1a
Volatilidad 700°F % Pérdida Evaporación (ASTM D-2887)	8.8
Volatilidad NOACK % Pérdida Evaporación (ASTM D-5800)	10.5
Prueba Espumación (ASTM D-892)	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	0/0
Secuencia III	0/0
Secuencia IV	0/0